



RECAPITULANDO

A Equipe de Eficiência Energética do Instituto Federal Sul- Rio-Grandense do Câmpus Charqueadas surgiu oficialmente em 2018, com suas ações iniciadas em 2019.

No início a equipe foi criada pelo professor orientador do projeto Rafael Marquette Vargas. Graduado em Engenharia de Controle e Automação pela UFRGS (2016). O professor trouxe a ideia da sua graduação, onde até aquele momento realizara competições semelhantes com a que a EIFCHAR participa atualmente com a equipe da faculdade, (Bagual Racing).

Todos os carros da equipe de Eficiência energética são renovados a cada ano, ou seja, um carro novo a cada ano na competição do Rio de Janeiro.

Quando falamos de eficiência energética, falamos sobre projetar um veículo capaz de percorrer a maior distância possível consumindo o mínimo de energia elétrica na categoria de bateria elétrica.

SEJA BEM VINDO AO EIFCHAR NEWS

Pág 1 Recapitulando

Pág 2-3 Forte liderança

Pág 4 Protótipo 2022



A equipe EIFCHAR compete anualmente com cerca de 40 a 43 equipes de diversas instituições do Brasil e da América Latina na Shell Eco-marathon patrocinada pela Shell (Royal Dutch Shell plc) sendo todas de instituições de graduação, o que torna a equipe do Ifsul a única com participantes do ensino médio técnico profissionalizante, com alunos dos cursos de Mecatrônica, Informática e Engenharia de Controle e Automação.



FORTE LIDERANÇA

ex capitã e vice- capitã relembram seu trabalho no fim da pandemia do Covid- 19

As membras Carolina Muller e Barbára Vencato assumiram a missão de cuidar da equipe no período final da pandemia do coronavírus. Para elas, a capitania foi além das demandas naturais de liderança: exigiu também uma adaptação a um novo modo de viver, de trabalhar em equipe e de construir o carro, já que a própria competição da Shell precisou reformular suas regras de convivência em razão do vírus.

Além das gurias enfrentarem um período difícil, elas se tornaram exemplos dentro da equipe pela forma como lidaram com tudo. Com esforço e responsabilidade, elas conseguiram colocar tudo nos trilhos, incentivando a EIFCHAR mesmo depois de uma catástrofe como a pandemia.



-Ex capitã e ex vice- capitã da EIFCHAR em 2022.

Barbára relembrou com muito carinho sua época ativa na equipe. Nas palavras de Bárbara, foi um momento mágico na vida dela, um momento único, onde, após toda a bagunça por conta da pandemia, seja na vida de cada um da equipe ela e Carol conseguiram se unir para seguir em frente. Para ela, estar na EIFCHAR vai muito além de fazer parte de uma equipe: **é sentir-se parte de uma família, é viver a verdadeira união. Fazer parte do IFSUL sem a equipe não seria a mesma coisa.**



-Ex capitania e ex piloto da equipe que tatuaram o carro da EIFCHAR em suas peles.

“Mais do que a competição da Shell. Foram memórias construídas com pessoas que se tornaram essenciais na minha caminhada da vida e do IF.”

- Barbára Vencato em entrevista online com a equipe EIFCHAR..



-Equipe EIFCHAR, presente na SHELL ECO-MARATHON em 2022.

A ex capitã Carol apresentou como foi o desafio de estar em meio a pandemia e mesmo assim manter a persistência. Afinal, a equipe não sabia ao certo quando iria retomar a competição, nem mesmo a própria Shell, pois o mundo estava parado. Mas então, o fato de não saber quando seria a volta, ao mesmo tempo, incentivava a equipe, para quando tudo voltasse poderiam estar preparados.

“Então, em 2022, foi quando as coisas estavam voltando aos poucos e conseguimos levar o carro para a Shell aquele ano.”

Carol também menciona o fato de tentava sempre estar presente para dar incentivo aos membros, então naquele ano, mesmo com o carro com alguns detalhes faltando e após todos terem passado pela pandemia, estavam ali, indo para o Rio de Janeiro com muita esperança e o principal, saúde.

Havia carros melhores na Shell aquele ano, de qualquer forma. Países que conseguiram se adaptar melhor a pandemia ou que tiveram acesso a vacina contra o Covid 19 antes do Brasil e puderam voltar as atividades antes da EIFCHAR. Porém, Carol destaca algo muito melhor na entrevista:

“A sensação de estar viva e presente na competição era o mais importante; Ter conseguido ir foi a melhor conquista.”

O que Barbára e Carol deixam bem claro é a persistência da equipe. Antes de pensarem no protótipo pensaram entre eles como seria possível trabalhar a distância e claro, conseguiram não apenas trabalhar, como levar um carro funcionando para o Rio de Janeiro.



- Membro da equipe EIFCHAR presente na SHELL em 2022.

Um carro novo. Com novas tecnologias e muito trabalho.

PROTÓTIPO 2022



Carro construído para a competição em 2022.

SOBRE O SHELLECO

A história de recomeço da equipe após a pandemia também fez com que houvesse várias modificações e novidades no carro. Em 2022 foi a segunda vez que a EIFCHAR foi para Shell Eco-marathon. Por terem passado mais de 2 anos sem competir, foi como a primeira vez, mas claro, com um carro bem mais econômico.

No ranking oficial da Shell Eco Marathon nossa equipe atingiu a 5 colocação. Entrando no pódio. Como a EIFCHAR havia ido apenas uma vez na competição, seria um ano de novos desafios, mas também de novas ideias.

Rank	Country	No.	Institute & team name	Attempts	Best result
1		319	UFMG Milhagem UFMG Elétrico	4	312 km/kWh
2		327	IFRS Rio Grande IFECO	3	225 km/kWh
3		310	UTN FRGP KIRI FAN	4	180 km/kWh
4		333	ITESM Aguascalientes BorregosAGS2022	3	133 km/kWh
5		315	IFSul Charqueadas EIFCHAR	4	123 km/kWh

Pela primeira vez, utilizamos um motor brushless, que na época apresentava grande dificuldade de funcionamento e acabou ocasionando a queima de diversas placas da nossa eletrônica. Também adotamos, pela primeira vez, um chassi de alumínio, um material mais leve, porém que exige um processo de soldagem mais complexo.

O ShellEco atingiu a marca de 123 km/kWh, atingindo uma marca não alcançada pela EIFCHAR até 2022. **Todo ano a equipe constrói um carro novo, e não importa o ano, eles seguem nesse lema.**



Edição 2022

APOIO:

Página 5

